

# Autoleasemarkt in cijfers 2016



vereniging van nederlandse  
autoleasemaatschappijen

## Inhoud

1. Omvang leasepark en marktaandeel VNA	3
2. Nieuwe registraties lease	3
3. Ontwikkelingen zakelijke personenauto's	4
4. Totaal leasepersonen- en leasebestelauto's in Nederland	5
5. Top 10 leasemaatschappijen in Nederland	6
6. Looptijd leasecontracten	6
7. Jaarkilometrage leasecontracten	8
8. Privélease	9
9. Gemiddelde leeftijd leasepark	13
10. Bijtellingsklasse personenauto's	14
11. CO <sub>2</sub> -uitstoot	15
12. Contractvormen	16
13. Top 10 nieuwe lease-auto's	19
14. Onderdelen leasepakket	21
15. Personele omvang leasemaatschappijen	22

## Samenstelling: VNA

#622872

Dit rapport is een uitgebreide versie van de infographics op [www.vna-lease.nl/feiten-cijfers](http://www.vna-lease.nl/feiten-cijfers). Deze publicatie kwam tot stand dankzij de medewerking van BOVAG Onderzoek, Centraal Bureau Mobiliteit Informatie (RDC | CDMI), Periscoop Onderzoek & Advies en de leden van de VNA.

© Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen, april 2017  
*Gegevens mogen onder bronvermelding worden overgenomen.*

## 1. Omvang leasepark en marktaandeel VNA

### Kernuitkomsten

- Het Nederlandse lease-autopark telt naar schatting 798.000 auto's.
- Daarvan zijn er 719.400 (90 procent) in eigendom van of in beheer bij leasemaatschappijen die lid van de VNA zijn.

*Bron: RDC, VNA*

### Toelichting

RDC rapporteert op basis van RDW-gegevens een totaal van 712.778 lease-auto's in Nederland, waarvan er 560.122 'op naam leasemaatschappij' staan, en 152.656 'in RTL'. RDC herkent niet alle lease-auto's als zodanig. Het RDC-totaal is daarom door de VNA aangevuld met een schatting voor auto's in eigendom of beheer bij een leasemaatschappij, die op naam van de *lessee* staan, en *niet* met een voertuigverplichting in RTL zijn geregistreerd. Dat betreft 81.000 à 89.000 auto's. De VNA schat de Nederlandse leasemarkt per eind 2016 op 794.000 à 802.000 personen- en bestelauto's. De VNA hanteert een markt totaal van 798.000 auto's als middenschatting om mee te rekenen.

De RDC-cijfers over lease-auto's in dit rapport zijn steeds het totaal van 'op naam leasemaatschappij' en 'in RTL'.

## 2. Nieuwe registraties lease

### Kernuitkomsten

- Ruim 45 procent van de in 2016 nieuw gekochte personen- en bestelauto's in Nederland (206.100 van de 453.200) is een lease-auto.
- Ruim 42 procent (189.600 van de 453.200) van dit percentage is in beheer van VNA-leden.
- Van alle nieuw gekochte leasepersonen- en bestelauto's in Nederland is naar schatting 92 procent (189.600 van de 206.100) gekocht en als lease-auto ingezet door een bij de VNA aangesloten leasemaatschappij.

*Bron: RDC, VNA*

### Toelichting

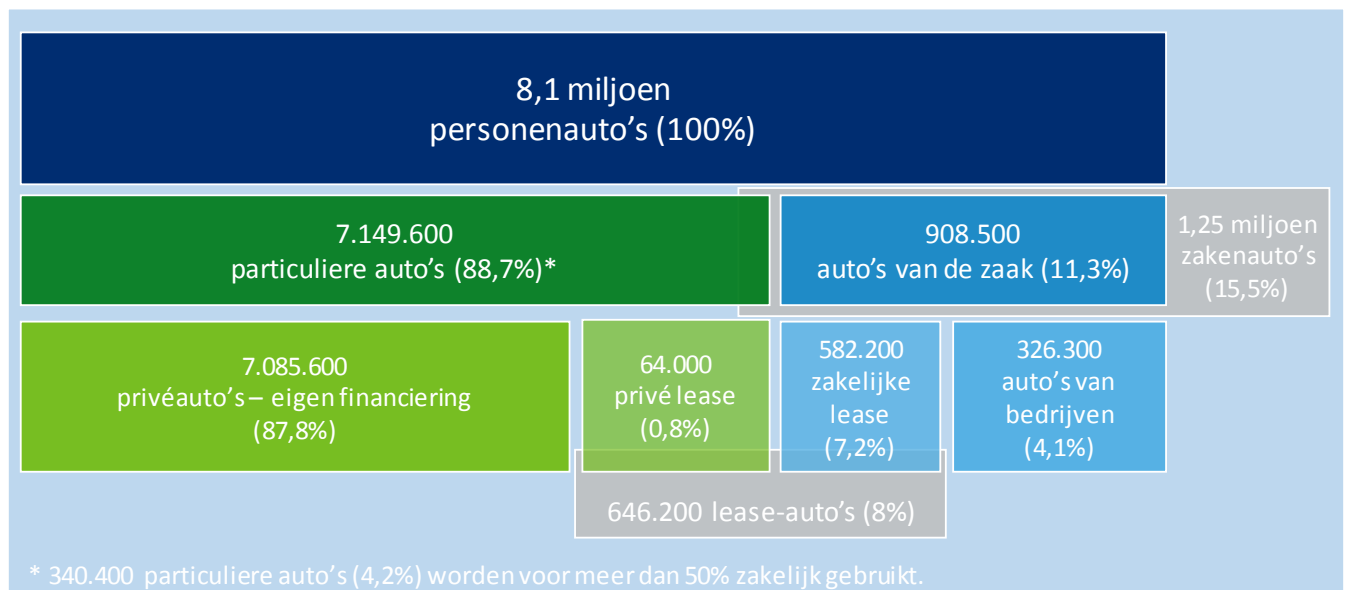
In 2016 zijn in Nederland nieuwe 453.223 auto's geregistreerd, waarvan volgens opgave van RDC 167.991 bij leasemaatschappijen of in RTL. Het RDC-totaal is door de VNA aangevuld met een schatting voor nieuwe auto's in eigendom of beheer bij een leasemaatschappij, die op naam van de *lessee* staan en *niet* met een voertuigverplichting in RTL zijn geregistreerd. Dit betreft ruim 38.000 auto's. De VNA schat het aantal nieuw ingezette lease-auto's in 2016 op 206.100 personen- en bestelauto's.

### 3. Ontwikkelingen zakelijke personenauto's

#### Kernuitkomsten

- In Nederland zijn 8,06 miljoen personenauto's geregistreerd.
- Daarvan worden er 582.200 (7,2 procent) geleast door een rechtspersoon.
- 326.300 Auto's (4,1 procent) staan op naam van een bedrijf: *klein zakelijk* of *fleetowner*.
- Samen vormen de in totaal 908.500 auto's op naam van een bedrijf en zakelijke lease-auto's het Nederlandse 'auto van de zaakpark': 11,3 procent van alle personenauto's.
- 7,15 miljoen personenauto's zijn privéauto's, 88,7 procent van het totaal.
- Van de privéauto's staan er circa 64.000 (0,8 procent van het totaal) te boek als *private lease*.
- Zakelijke en private lease-auto's maken samen 8 procent uit van het rijdend personenautopark.
- Van de privéauto's worden er naar schatting 340.400 voor meer dan de helft van het aantal kilometers zakelijk gebruikt.
- Het *zakenautopark* bestaat uit 1,25 miljoen personenauto's op naam van bedrijven, zakelijke lease-auto's en al dan niet geleaste privélease-auto's die voor meer dan de helft zakelijk ingezet worden. Samen is dat 15,5 procent van het totale personenautopark.

**Figuur 1: In het totaal is 8% van alle auto's een lease-auto**



#### Toelichting

Het totale wagenpark is het actieve wagenpark, dat wil zeggen exclusief auto's in de bedrijfsvoorraad van autobedrijven. Het totaal aantal lease-auto's is een schatting zoals in paragraaf 1 gepresenteerd. Het aantal privéauto's met meer dan de helft zakelijk gebruik is een extrapolatie uit een meting in 2010.

## 4. Totaal aantal leasepersonen- en leasebestelauto's in Nederland

### Kernuitkomsten

- Lease-auto's maken 8,9 procent uit van het totaal aantal personen- en bestelauto's in Nederland. Dat is één van elke elf auto's.
- Van alle personenauto's is 8,0 procent een lease-auto: 1 op 12,5 auto's.
- Van alle bestelwagens is 17,5 procent een lease-auto. 1 op 6 auto's.

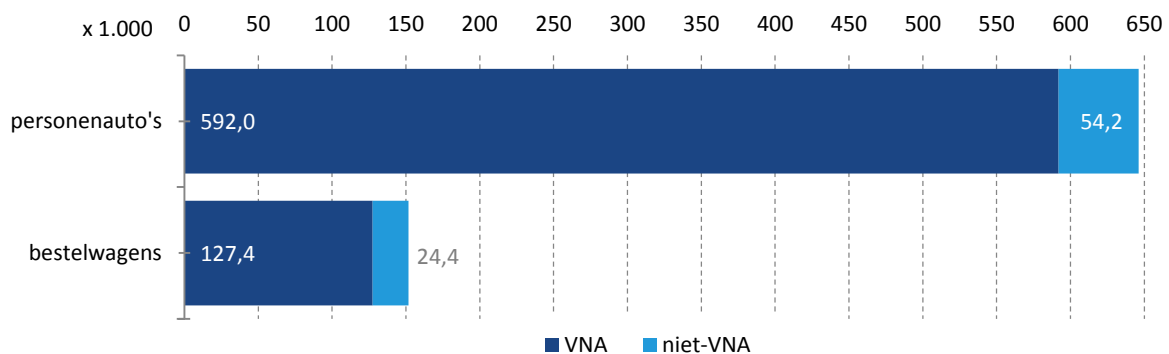
Tabel 1: Nederlandse lease-autopark 2015-2016

	personenauto's		bestelauto's		totaal	
	totaal NL	VNA	totaal NL	VNA	totaal NL	VNA
2016	646.200	592.000	151.800	127.400	798.000	719.400
2015	614.700	568.900	140.300	132.200	755.000	701.100
groei/krimp t.o.v. 2015*	+31.600	+23.100	+11.400	-4.800	+43.000	+18.100
% groei/krimp t.o.v. 2015*	+5,1%	+4,1%	+8,2%	-3,7%	+5,7%	+2,6%
aandeel in wagenpark Nederland	8,0%	7,3%	17,5%	14,7%	8,9%	8,1%

\*Groeicijfers zijn gebaseerd op de onderliggende *niet-afgeronde* waarden.

Bron: RDC, VNA

Figuur 2: Aantal lease-auto's in Nederland



Bron: VNA, RDC

### Toelichting

Zie paragraaf 1 voor een toelichting hoe het totaal aantal lease-auto's bepaald is.

## 5. Top 10 grootste autoleasemaatschappijen in Nederland

- ALD Automotive
- Alphabet Nederland
- Arval
- Athlon Car Lease Nederland
- BMW Group Financial Services
- International Car Lease Holding
- LeasePlan Nederland
- Mercedes-Benz Financial Services
- Terberg Leasing
- Volkswagen Pon Financial Services

Bron: VNA

### Toelichting

De omvang is gemeten in termen van het (geschatte) aantal auto's in lease en wagenparkbeheer per 31 december 2016. De volgorde is alfabetisch, niet naar omvang.

## 6. Looptijd leasecontracten

### Kernuitkomsten

- De gemiddelde theoretische looptijd van alle lopende leasecontracten bedraagt 46,9 maanden voor personenauto's, en 55,4 maanden voor bestelwagens.
- Voor in 2016 nieuw afgesloten leasecontracten ligt de gemiddelde theoretische looptijd lager dan voor het hele park: 42,5 maanden bij personenauto's, 49,7 maanden bij bestelwagens.
- De gemiddelde theoretische looptijd van nieuwe contracten is bij personenauto's twee weken korter dan in 2015, en bij bestelwagens ruim een maand langer.
- De gerealiseerde looptijd bij beëindigde contracten komt lager uit dan de theoretische looptijd voor alle contracten: 38,3 bij personenauto's, 46,8 maanden bij bestelwagens.

Tabel 2: Looptijd contracten

jaargemiddelden	personenauto's		bestelauto's	
	2016	2015	2016	2015
theoretisch, alle contracten	46,9	46,6	55,4	54,9
theoretisch, nieuwe contracten	42,5	43,1	49,7	48,6
gerealiseerd, beëindigde contracten	38,3	37,4	46,8	47,0
<b>mutatie t.o.v. 2015</b>	<b>absoluut</b>	<b>procentueel*</b>	<b>absoluut</b>	<b>procentueel*</b>
theoretisch, alle contracten	+0,3	+0,6%	+0,5	+0,9%
theoretisch, nieuwe contracten	-0,6	-1,4%	+1,2	+2,4%
gerealiseerd, beëindigde contracten	+1,0	+2,6%	-0,2	-0,4%

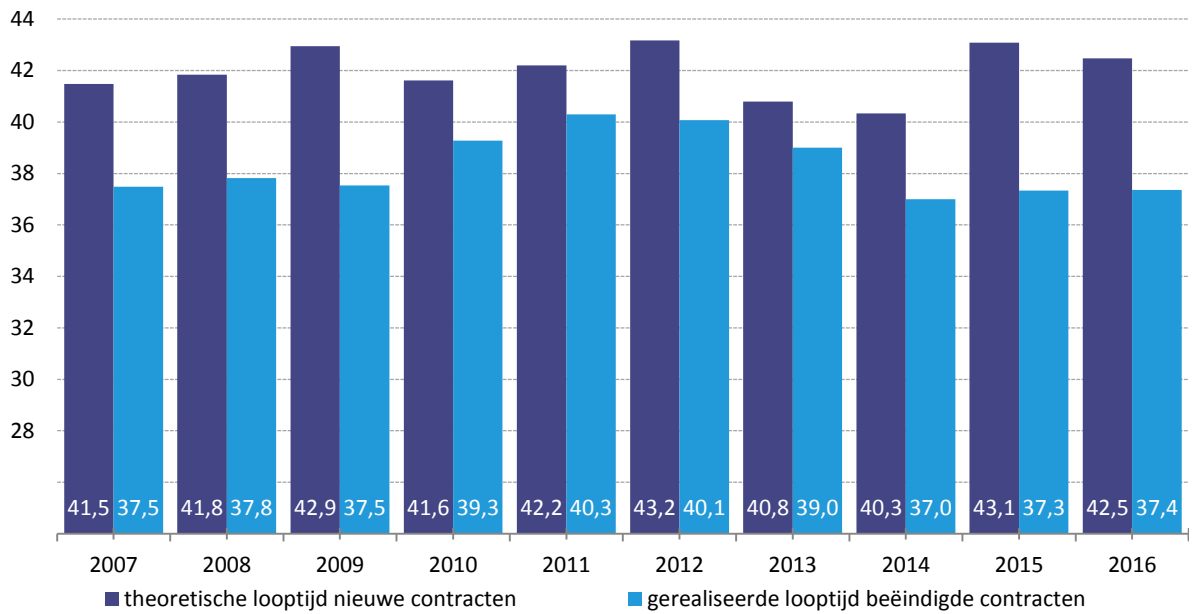
\*Procentuele verandering is gebaseerd op de onderliggende *niet-afgeronde* waarden.

Bron: VNA

### Toelichting

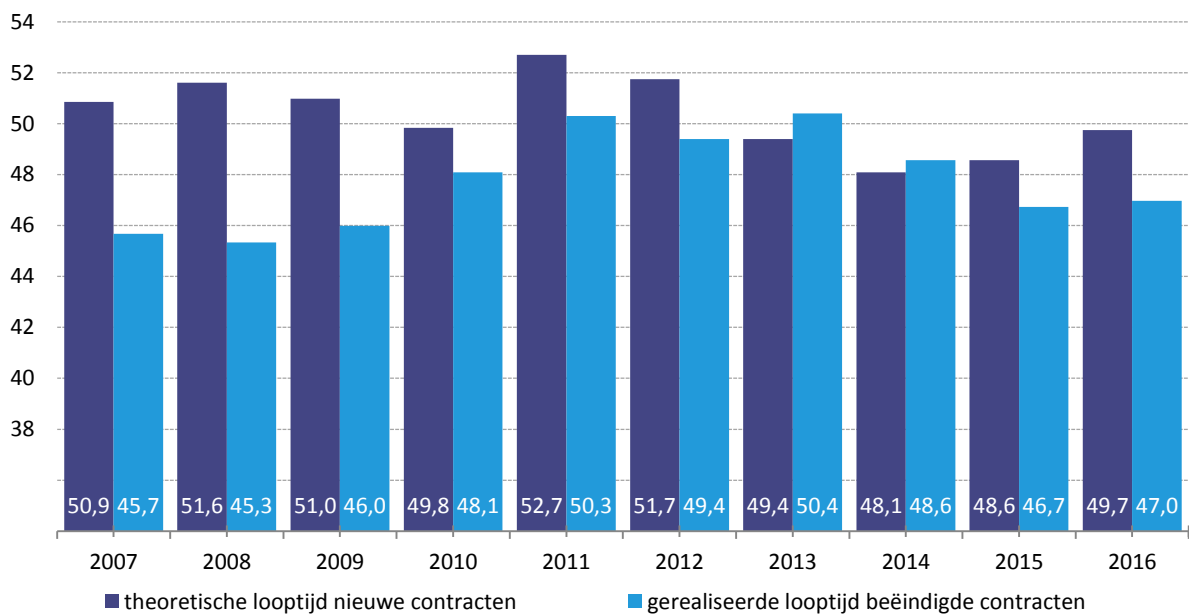
De gemiddelde looptijden zijn berekend op basis van de contracten van leasemaatschappijen die in 2015 en in 2016 VNA-lid waren. De waarden voor 2015 wijken licht af van de 2015-uitkomsten in het rapport *Autoleasemarkt in Cijfers 2015*. Die waren gebaseerd op de leasemaatschappijen die zowel in 2014 als in 2015 VNA-lid waren. In de figuren is de looptijd uit het oorspronkelijke onderzoeksjaar gebruikt.

**Figuur 3: Gemiddelde looptijd personenautoleasecontracten**



Bron: VNA

**Figuur 4: Gemiddelde looptijd bestelwagenleasecontracten**



Bron: VNA

## 7. Jaarkilometrage leasecontracten

### Kernuitkomsten

- Bij nieuw afgesloten leasecontracten bedraagt het vooraf ingeschatte jaargebruik voor personenauto's gemiddeld 27.700 kilometer. Voor bestelwagens is dat 23.300 kilometer.
- Het ingeschatte jaargebruik bij in 2016 nieuw afgesloten leasecontracten ligt zowel bij personenauto's als bij bestelauto's aanzienlijk lager dan in 2015.
- Het gerealiseerde jaargebruik bij beëindigde personenautocontracten bedraagt ruim 33.200 kilometer. Dat is één procent minder dan in 2015.
- Bij bestelwagens ligt het gerealiseerde jaargebruik bij beëindigde contracten op een lager niveau dan bij personenauto's: 30.500 kilometer. Dat is 8,6 procent meer dan in 2015.

Tabel 3: Jaarkilometrage

jaargemiddelden	personenauto's		bestelauto's	
	2016	2015	2016	2015
theoretisch, nieuwe contracten	27.700	31.300	23.300	31.100
gerealiseerd, beëindigde contracten	33.200	33.600	30.500	28.100
<b>mutatie t.o.v. 2015</b>	<b>absoluut*</b>	<b>procentueel*</b>	<b>absoluut*</b>	<b>procentueel*</b>
theoretisch, nieuwe contracten	-3.600	-11,5%	-7.800	-25,2%
gerealiseerd, beëindigde contracten	-400	-1,1%	+2.400	+8,6%

\* Verandering is gebaseerd op de onderliggende *niet-afgeronde* waarden.

Bron: VNA

### Toelichting

De gemiddelde kilometrages zijn berekend op basis van de contracten van leasemaatschappijen die in 2015 en in 2016 VNA-lid waren. De waarden voor 2015 wijken af van de 2015-uitkomsten in het rapport *Autoleasemarkt in Cijfers 2015*. Die waren gebaseerd op de leasemaatschappijen die zowel in 2014 als in 2015 VNA-lid waren.

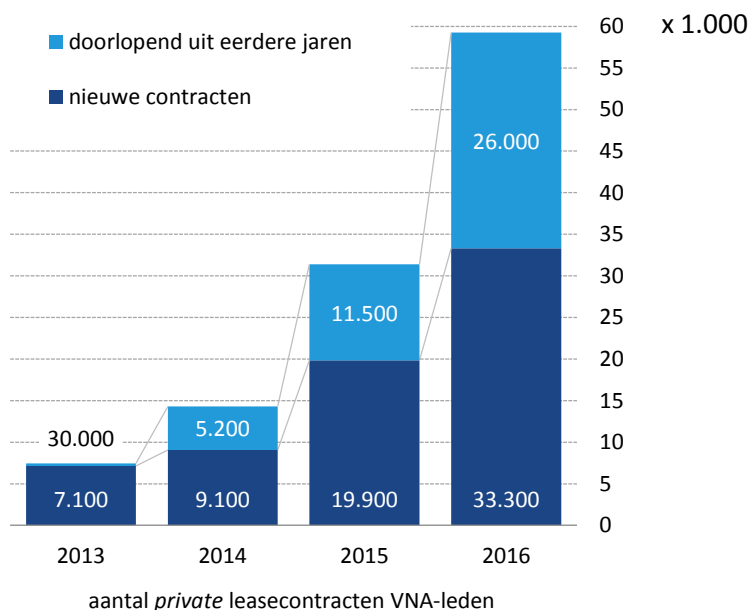


## 8. Private lease

### Kernuitkomsten

- Het aantal auto's in private lease bij VNA-leasemaatschappijen groeit stormachtig. Sinds 2014 is er jaarlijks sprake van een bijna-verdubbeling. In 2016 groeit het aantal private leasecontracten bij VNA-leden met 89 procent tot 59.300.
- 86 Procent van de VNA-leden heeft private leaseklanten.
- Private lease maakt tien procent uit van het totaal aantal door VNA-leasemaatschappijen geleaste personenauto's.
- 56 procent van de contracten per 31 december (33.300 van de 59.300) is in 2016 nieuw afgesloten.
- De VNA schat het totaal aantal private lease-auto's in Nederland per 31 december 2016 op 64.000. Dat komt overeen met een groei van de totale markt in 2016 van 78 procent.
- Het gezamenlijke marktaandeel van de VNA-leasemaatschappijen in de markt voor private lease bedraagt daarmee circa 92 procent.

**Figuur 5: Bijna verdubbeling private lease in 2016**



bron: VNA

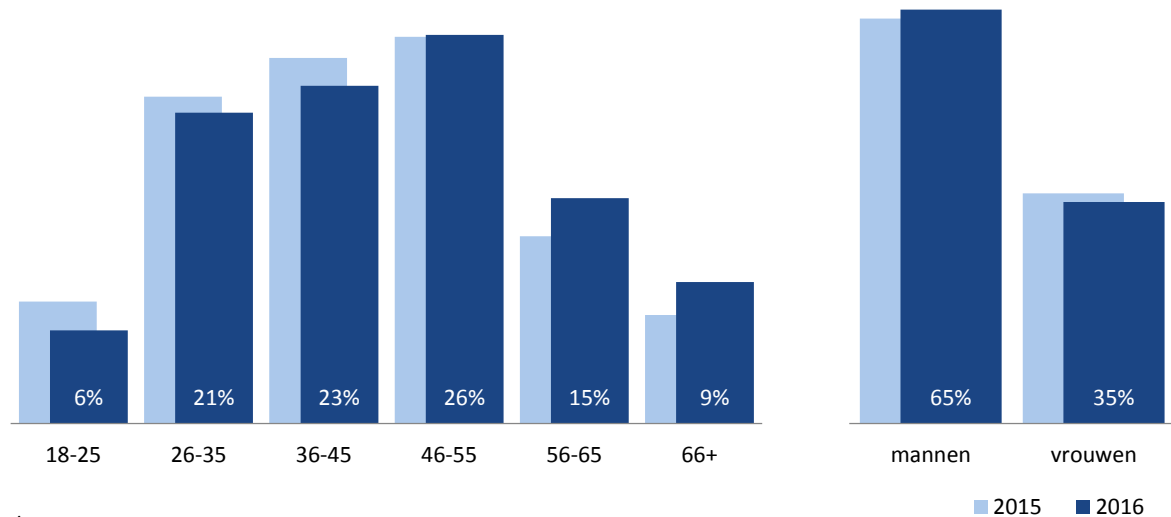
### Toelichting

Private lease heeft alleen betrekking op personenauto's in operationele lease.

### Leaserijders, lease-auto's en leasecontracten per 31 december 2016.

Private **leaserijders**, zowel mannen als vrouwen, zijn te vinden in alle leeftijden. Ongeveer een derde van de private leaserijders zijn vrouwen (figuur 6). De meeste private leaserijders komen uit de leeftijdsgroep 26-55, maar er zijn ook substantiële aantallen jongeren en ouderen. Vergeleken met 2015 is het aandeel van klanten in de oudere groep (56+) licht gestegen ten opzichte van de jongeren. De geschatte gemiddelde leeftijd van de private leaserijders stijgt daarmee van 44 naar 45 jaar.

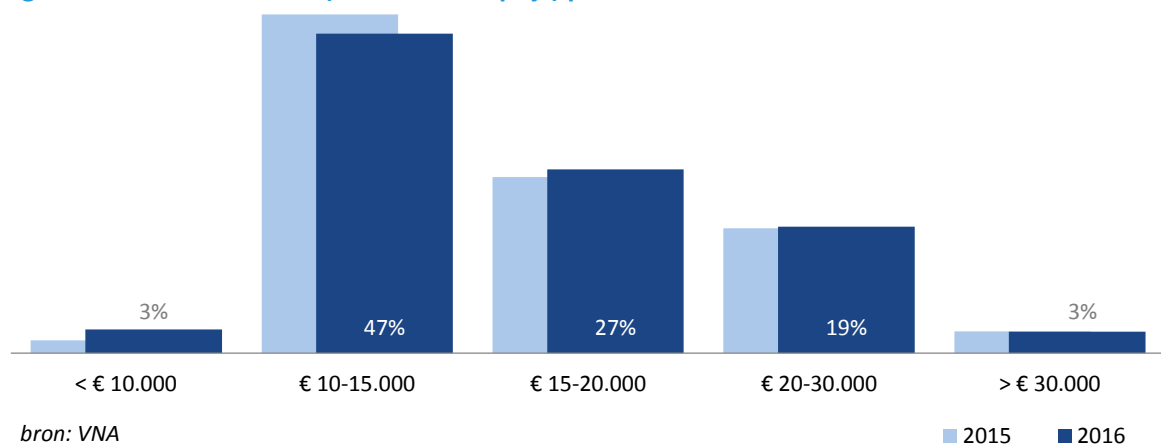
**Figuur 6: Leeftijd en geslacht private leaserijders**



bron: VNA

Private **lease-auto's** zijn er in alle prijscategorieën. Bijna de helft heeft een aanschafwaarde van tussen de 10.000 en 15.000 euro (figuur 7). Het aandeel van goedkope (onder de 10.000 euro) en dure auto's (boven de 30.000 euro) is gering. Vergeleken met 2015 is er geen verschuiving van betekenis in de aanschafwaarde van de private leasevloot. De geschatte gemiddelde aanschafwaarde ligt stabiel op 16.800 euro.

**Figuur 7: Aanschafwaarde (consumentenprijs) private lease-auto's**

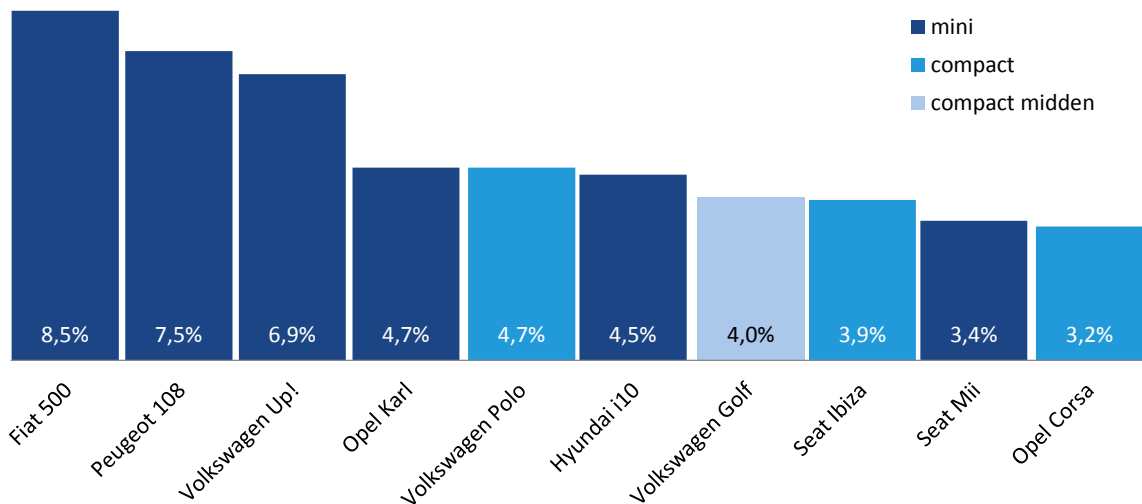


bron: VNA

Zoals private lease-auto's er in alle prijsklassen zijn, zijn ze er ook in vele merken en modellen. De tien populairste modellen (zie figuur 8) vormen samen de helft van de totale private leasevloot. Van deze top-tien behoren er zes tot de 'miniklasse' (A), drie tot de 'compactklasse' (B) en één tot de klasse 'compact midden'(C).

De *Fiat 500*, de *Peugeot 108* en de *Volkswagen up!* springen er uit in de lijst van populairste modellen. Samen staan deze drie voor 23 procent van de totale private leasevloot. De top-drie is dezelfde als in 2015, maar de volgorde is anders: vorig jaar stond de *Fiat 500* op de tweede plaats en de *Volkswagen up!* op één.

**Figuur 8: Meest populaire private lease-auto's in 2016**

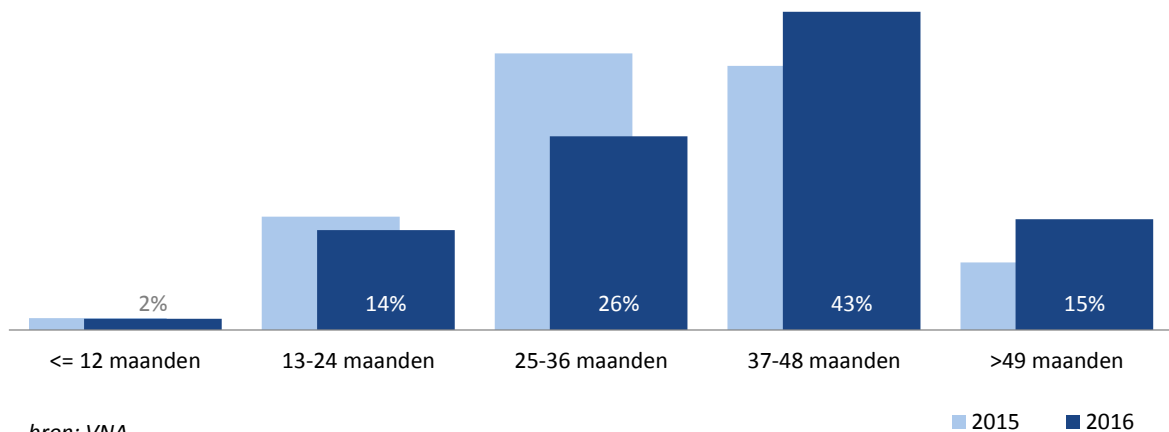


bron: VNA

Vrijwel alle private lease-auto's (98,1 procent) zijn benzine-auto's. Het aandeel van andere types (in aflopend aantal: diesel, elektrisch, CNG, hybride, LPG) is marginaal.

De meeste private **leasecontracten** hebben een looptijd tussen twee en vier jaar, zie figuur 9. Zowel korter als langer komt voor, maar een looptijd van een jaar of korter (*'short lease'*) en langer dan vijf jaar zijn zeldzaam. Vergeleken met 2015 is er een verschuiving naar langer dan drie jaar lopende contracten te zien. De geschatte gemiddelde contractduur loopt met drie maanden op.

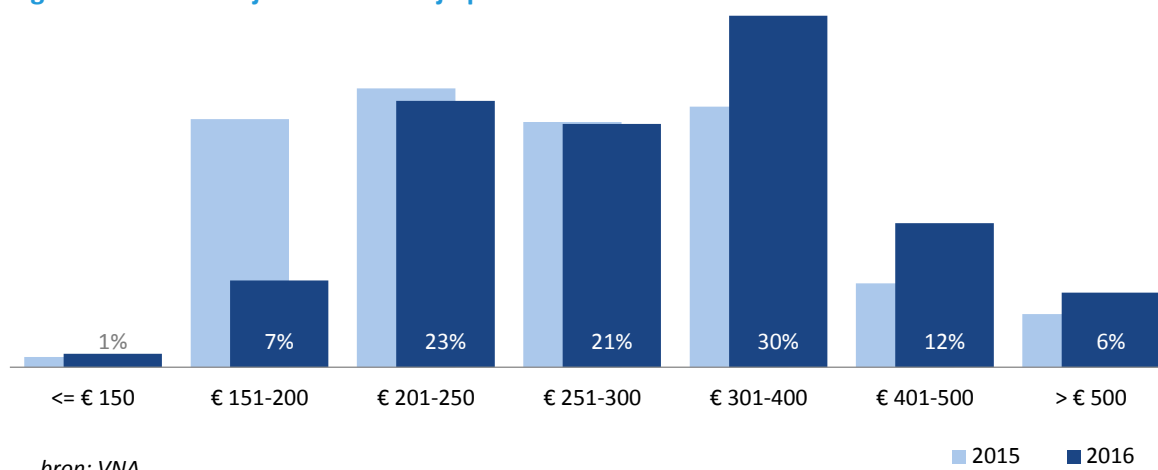
**Figuur 9: Looptijd private leasecontracten**



bron: VNA

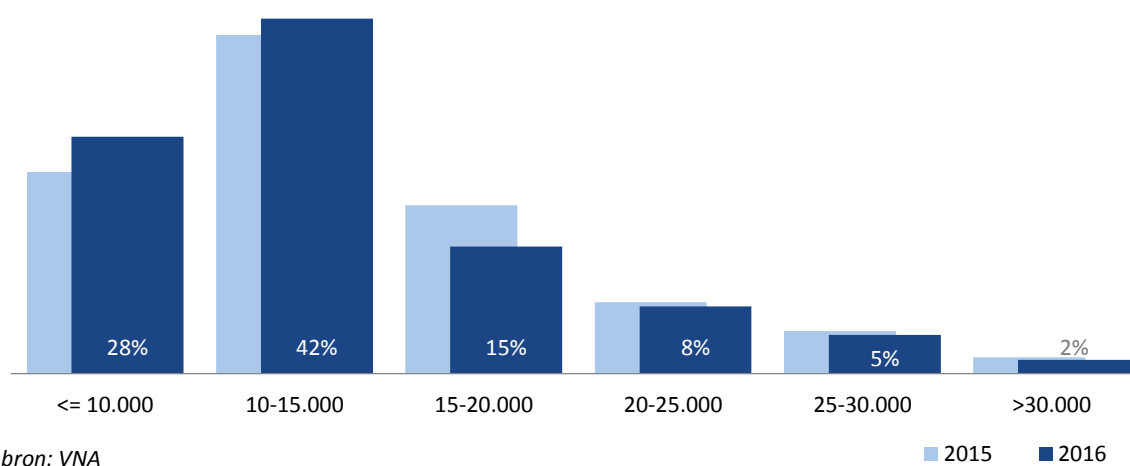
De maandelijkse leasetermijn is afhankelijk van het type auto, de looptijd van het contract en de te rijden kilometers. Voor driekwart van de private lease-auto's ligt het maandbedrag tussen de 200 en 400 euro (figuur 10). De prijsklasse tussen 300 en 400 euro komt het meest voor. Ten opzichte van 2015 heeft zich een verschuiving voorgedaan: het aantal contracten met een maandbedrag tussen 150 en 200 euro is aanzienlijk kleiner geworden. Die verschuiving is deels terug te voeren op actie-prijzen die leasemaatschappijen voerden bij de introductie van private lease in 2014 en 2015.

**Figuur 10: Maandelijkse leasetermijn private leasecontracten**



De meeste private leasecontracten zijn gebaseerd op een beperkt aantal kilometers per jaar. Bij zeventig procent van de contracten zijn dat er 15.000 of minder (figuur 11). Vergeleken met 2015 loopt het gemiddeld aantal contractkilometers terug van 14.400 tot 13.700 (-4,5 procent).

**Figuur 11: Jaarkilometrage private leasecontracten**



### Toelichting

De gegevens over 2016 zijn gebaseerd op de private leasecontracten van de VNA aangesloten leasemaatschappijen. Samen hebben deze maatschappijen een marktaandeel van circa 92 procent in de private leasemarkt. De gegevens voor 2015 zijn gebaseerd op een steekproef ter grootte van 85 procent van de private leasevloot van bij de VNA aangesloten leasemaatschappijen per 30 november 2015.

In de vergelijking tussen 2015 en 2016 zijn, dankzij de grote aantallen private leasecontracten, zelfs minimale verschuivingen tussen categorieën sterk statistisch significant. Dat wil niet zeggen dat kleine verschuivingen ook altijd betekenisvol zijn.

De genoemde gemiddelden (leeftijd, looptijd, kilometrage) zijn schattingen van de werkelijke gemiddelden, op basis van plausibele aannames over de gemiddelden per groep.

## 9. Gemiddelde leeftijd leasepark

### Kernuitkomsten

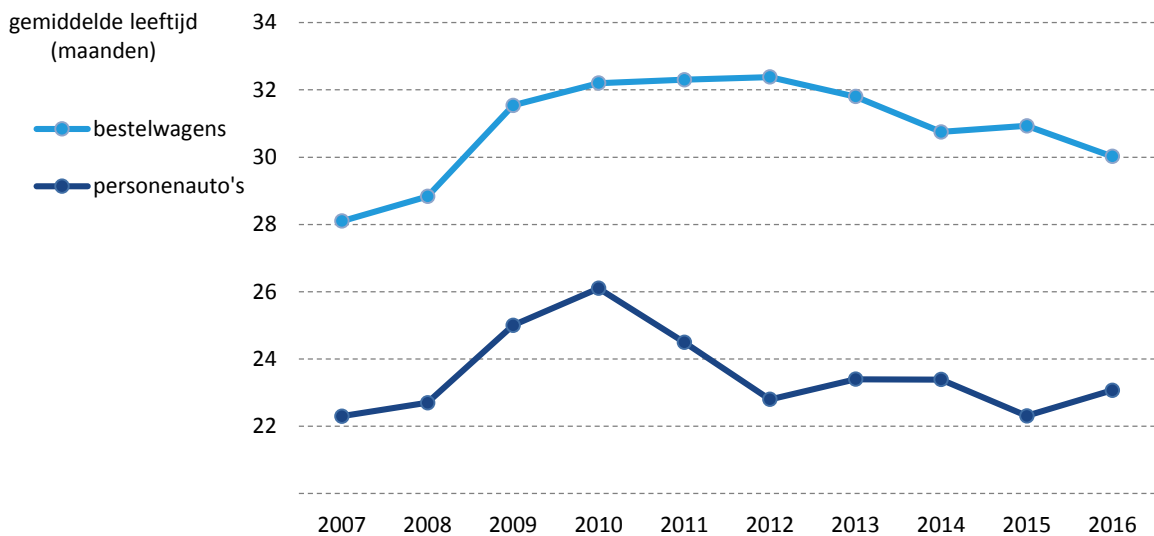
- De gemiddelde leeftijd van de personenauto's in het park van bij de VNA-leasemaatschappijen bedraagt bijna twee jaar: 23,1 maanden.
- De gemiddelde leeftijd is 0,8 maand hoger (+3,5 procent) dan in 2015.
- De gemiddelde leeftijd van de bestelwagens in het wagenpark van de VNA-leasemaatschappijen bedraagt precies tweeënhalf jaar: 30,0 maanden.
- Dat is 1,1 maand jonger (-3,5 procent) jonger dan in 2015.

Tabel 4: Leeftijd leasepersonenautopark

	personenauto's	bestelwagens
gemiddelde leeftijd park (maanden)	23,1	30,0
verschil met 2015 (maanden)	+0,8	-1,1
procentueel verschil met 2015	+3,5%	-3,5%

Bron: VNA

Figuur 12: Bestelwagens gemiddeld ruim een half jaar ouder dan personenauto's



Bron: VNA

## 10. Bijtellingsklasse personenauto's

### Kernuitkomsten

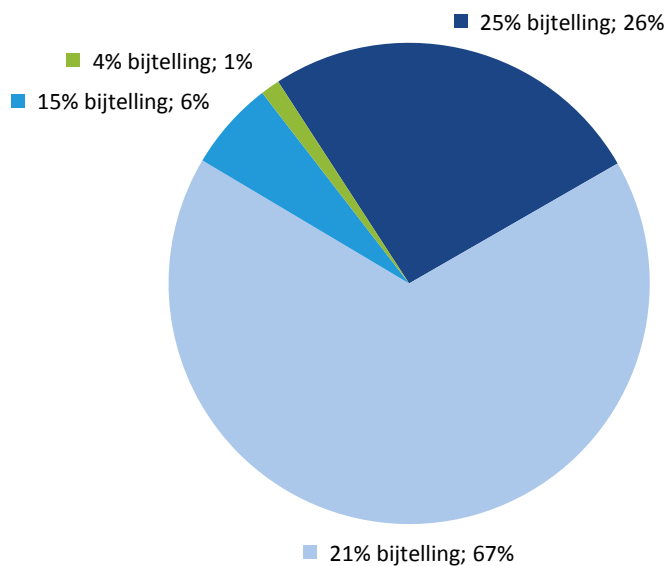
- De 21-procent-bijtellingsklasse is met 66,8 procent de grootste klasse voor nieuwe lease-auto's in 2016.
- Van de nieuw ingezette lease-auto's in 2016 valt 7,3 procent in een van de laagste twee bijtellingsklassen (4 en 15 procent).

Tabel 5: Bijtellingsklasse

	aantal	aandeel
4%	1.801	1,3%
15%	8.413	6,0%
21%	93.630	66,8%
25%	36.217	25,9%

Bron: RDC

Figuur 13: Meeste auto's in 21-procent-bijtellingsklasse



Bron: RDC

nieuwe leasepersonenauto's 2016 naar bijtellingsklasse

### Toelichting

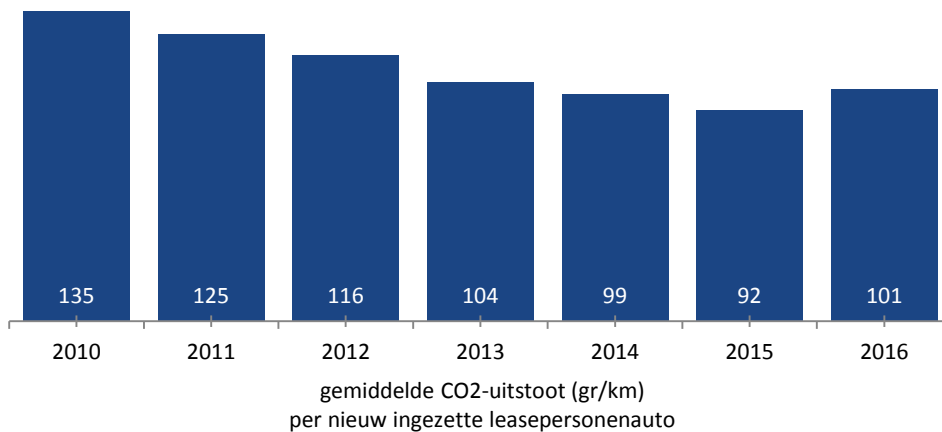
De gegevens hebben betrekking op de nieuwe auto's die bij RDC als lease-auto zijn geregistreerd (zie hoofdstuk 2).

## 11. CO<sub>2</sub>-uitstoot

### Kernuitkomsten

- De gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van in 2016 nieuw ingezette leasepersonenauto's bedraagt 101 gram per kilometer.
- Dat is een trendbreuk in de daling van de afgelopen jaren. Het niveau van de CO<sub>2</sub>-uitstoot ligt daarmee op hetzelfde niveau als in de jaren 2013 en 2014.

**Figuur 14: CO<sub>2</sub>-uitstoot nieuwe lease-auto's**



Bron: RDC

### Toelichting

De CO<sub>2</sub>-uitstoot is volgens opgave van de autofabrikanten. In afwijking van eerdere jaren is Figuur 14 gebaseerd op alle nieuwe lease-auto's, niet alleen de auto's die op naam leasemaatschappij geregistreerd zijn. Het verschil is gering.

## 12. Contractvormen

### Kernuitkomsten

- De afgelopen zes jaar is het leasepersonenautopark van de gezamenlijke VNA-leden gestaag gegroeid.
- De meer dan boven proportionele groei van het personenautopark in operationele lease komt vooral dankzij de groei van private lease.
- Per ultimo 2016 rijdt 89 procent van het leasepersonenautopark in operationele lease, 5 procent in financiële lease en 6 procent in wagenparkbeheer.
- Het VNA-bestelwagenleasepark in 2016 in omvang afgenomen. Dit is niet te wijten aan krimp van de markt, maar aan mutaties in het ledenbestand van de VNA.

**Tabel 6: Contractvormen personen- en bestelauto's**

#### Personenauto's

	operationele lease*	financiële lease	wagenpark-beheer	totaal	operationele lease*	financiële lease	wagenpark-beheer
2007	457.600	32.700	23.700	514.000	89%	6%	5%
2008	478.500	33.400	23.600	535.500	89%	6%	4%
2009	449.600	28.800	26.000	504.400	89%	6%	5%
2010	440.600	28.600	25.100	494.300	89%	6%	5%
2011	442.500	30.700	25.500	498.700	89%	6%	5%
2012	449.400	33.200	25.200	507.800	89%	7%	5%
2013	450.800	35.600	30.400	516.800	87%	7%	6%
2014	461.800	33.400	33.300	528.500	87%	6%	6%
2015	494.300	37.800	36.800	568.900	87%	7%	6%
2016	527.800	28.200	35.900	592.000	89%	5%	6%

\*Inclusief private lease

#### Bestelauto's

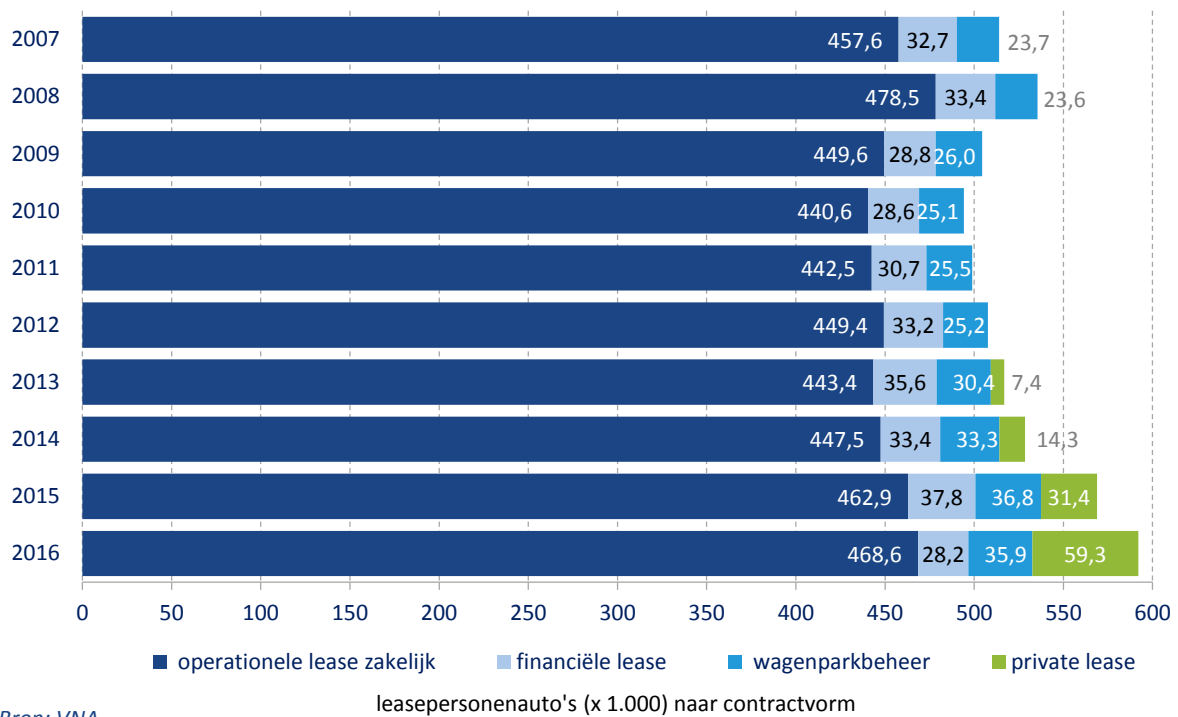
	operationele lease	financiële lease	wagenpark-beheer	totaal	operationele lease	financiële lease	wagenpark-beheer
2007	97.200	18.400	12.000	127.600	76%	14%	9%
2008	101.100	20.200	11.900	133.200	76%	15%	9%
2009	95.200	20.000	12.600	127.800	75%	16%	10%
2010	94.500	19.400	11.600	125.500	75%	15%	9%
2011	92.200	21.300	11.700	125.100	74%	17%	9%
2012	89.300	21.800	11.100	122.200	73%	18%	9%
2013	85.100	24.400	11.200	120.700	71%	20%	9%
2014	83.400	32.200	13.100	128.700	65%	25%	10%
2015	85.500	34.200	12.500	132.200	65%	26%	9%
2016	87.000	27.100	13.300	127.400	68%	21%	10%

Aantallen zijn afgerond op honderdvouden. Hierdoor kan het totaal afwijken van de optelling.  
Door afrondingen tellen de percentages niet steeds op tot honderd procent.

Bron: VNA

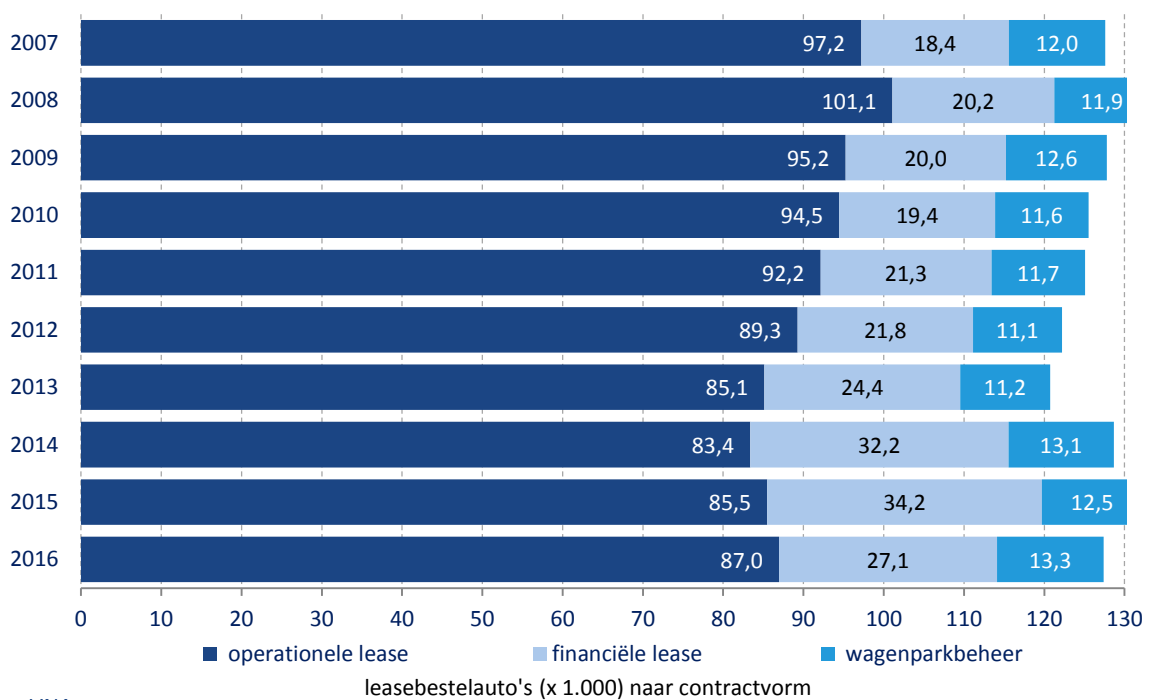


**Figuur 15: Personenleasepark VNA groeit, in 2016 vooral dankzij private lease**



Bron: VNA

**Figuur 16: Kleine terugval bestelwagenpark VNA ten gevolge van ledenmutaties**

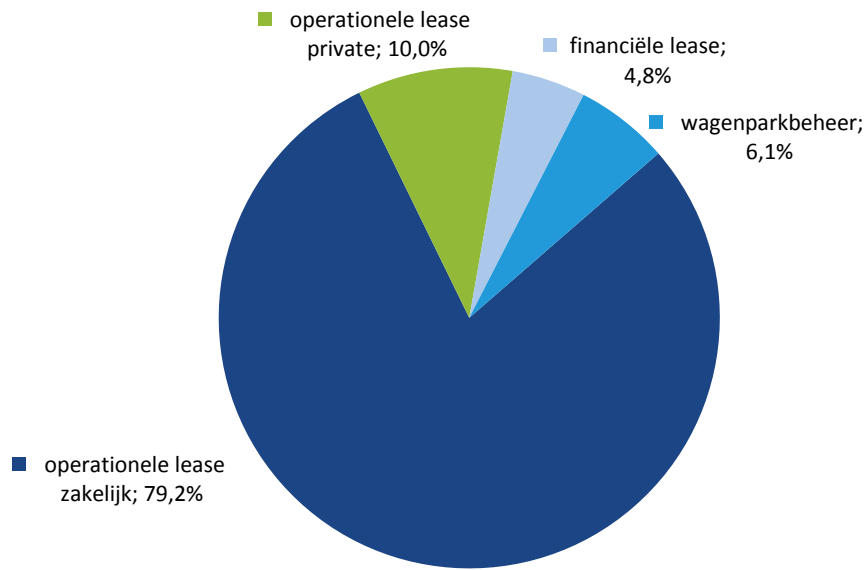


Bron: VNA

### Toelichting

Veranderingen in de omvang van het gezamenlijke park van alle VNA-leden worden zowel veroorzaakt door veranderingen in het ledental van de VNA als door veranderingen in de parkomvang van de leden.

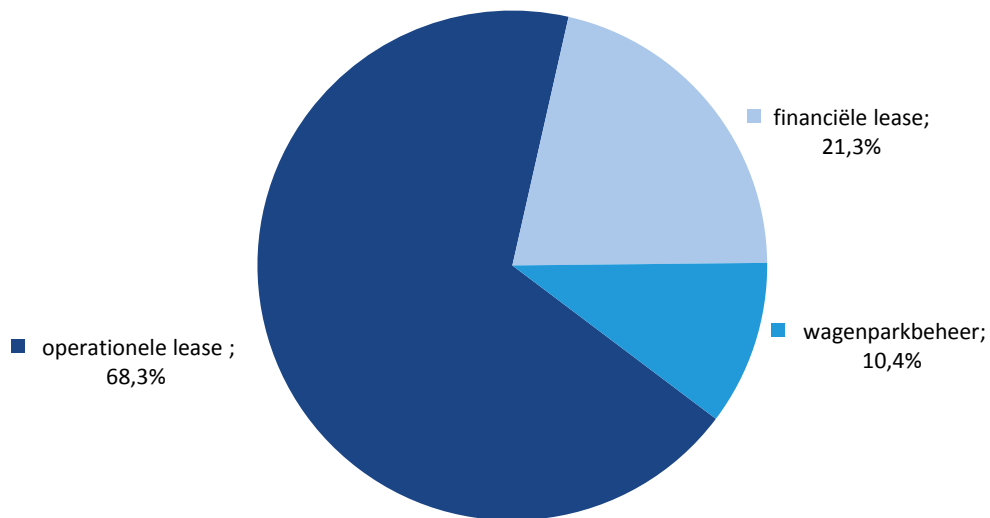
**Figuur 17: Merendeel leasepersonenauto's in operationele lease**



leasepersonenauto's naar contractvorm

Bron: VNA

**Figuur 18: Tweederde bestelauto's in operationele lease**



leasebestelauto's naar contractvorm

Bron: VNA

## 13. Top 10 nieuwe lease-auto's

### Kernuitkomsten

#### Personenauto's

- De populairste nieuwe leasepersonenauto in 2016 is –ondanks flink terugvallende verkoopaantallen– de Volkswagen Golf. De Golf stond in 2015 op plaats 2.
- De Volkswagen Passat valt ook flink terug in verkoopaantallen, maar stijgt wel naar de tweede plaats.
- De nummer 1 van 2015, de Peugeot 308, die in de afgeschafte 14 procent-bijtellingsklasse viel, is uit de top-10 gevallen.
- De grootste sprong maakt de Opel Astra, die vanaf plaats 47 oprukt naar de derde plaats.
- Het gezamenlijk aandeel van de top-10 in de totale lease-nieuwverkoop bedraagt 30 procent.

#### Bestelauto's

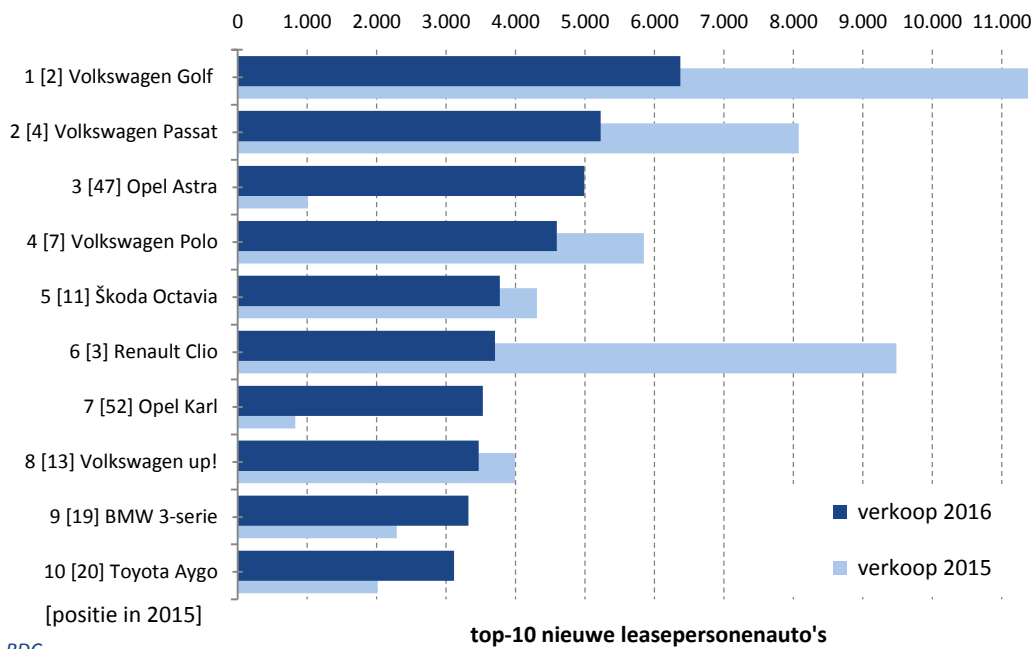
- Het beeld van de top-10 leasebestelwagens is stabiel.
- De VW Caddy en de VW Transporter voeren net als vorige jaren de lijst aan.
- Vrijwel alle modellen in de top-10 boeken een winst in verkoopaantallen.
- Het gezamenlijk aandeel van de top-10 in de totale lease-nieuwverkoop bedraagt 71 procent.

Tabel 7: Top-10 nieuw verkochte leasepersonenauto's naar model

	personenauto's	2016	2015	bestelwagens	2016	2015
1	Volkswagen Golf	6.371	11.377	Volkswagen Caddy	3.943	2.615
2	Volkswagen Passat	5.225	8.075	Volkswagen Transporter	2.859	2.231
3	Opel Astra	4.990	1.009	Mercedes-Benz Sprinter	2.467	1.819
4	Volkswagen Polo	4.593	5.846	Mercedes-Benz Vito	2.282	1.730
5	Škoda Octavia	3.771	4.308	Opel Vivaro	1.740	1.514
6	Renault Clio	3.702	9.481	Renault Trafic	1.404	1.128
7	Opel Karl	3.528	828	Volkswagen Crafter	1.391	1.116
8	Volkswagen up!	3.469	3.991	Ford Transit Custom	1.287	941
9	BMW 3-serie	3.321	2.289	Renault Kangoo	1.031	1.101
10	Toyota Aygo	3.112	2.011	Peugeot Partner	999	682

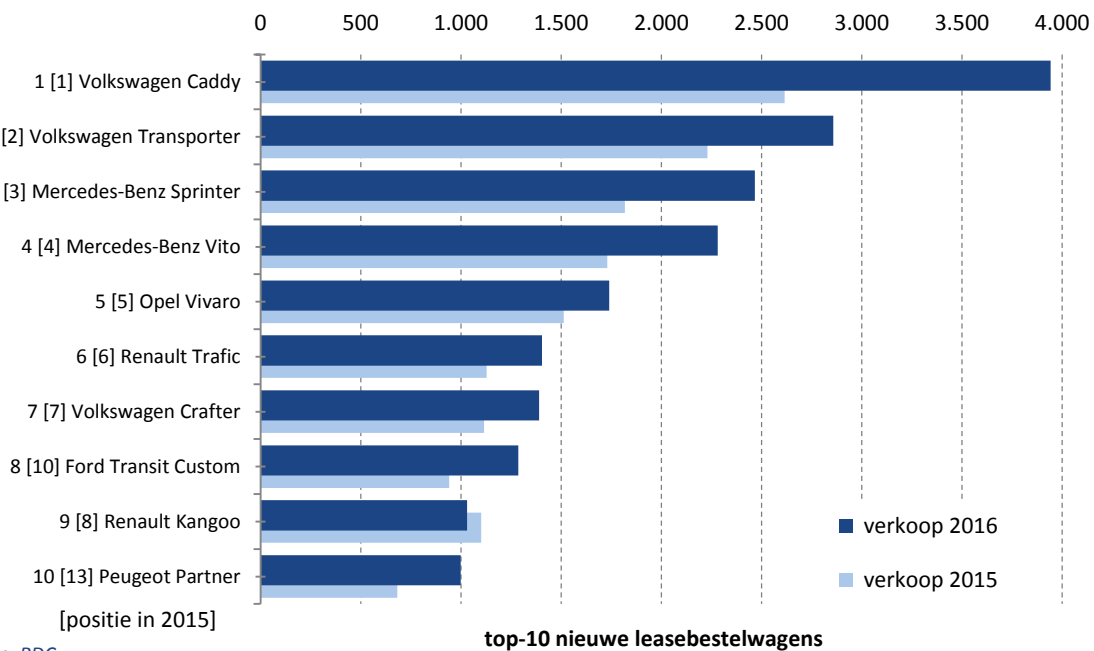
Bron: RDC

**Figuur 19: Volkswagen terug aan kop**



Bron: RDC

**Figuur 20: Verhoudingen in bestelwagenpark stabiel**



Bron: RDC

**Toelichting**

In afwijking van eerdere jaren zijn de gegevens over nieuwe lease-auto's gebaseerd op alle nieuwe lease-auto's, niet alleen de auto's die op naam leasemaatschappij geregistreerd zijn. De gegevens wijken daardoor af van eerdere jaren. In tegenstelling tot voorgaande jaren is deze klassering nu gebaseerd op zowel auto's die bij de RDW op naam leasemaatschappij als die op naam van lessee/berijder staan (RTL). Dat maakt dat sommige klasseringen van 2015 met terugwerkende kracht zijn aangepast.

## 14. Onderdelen leasepakket

### Kernuitkomsten

- ROB (reparatie, onderhoud en banden) is een dienstenpakket dat vrijwel altijd deel uitmaakt van operationele lease en wagenparkbeheer, en zelden bij financiële lease.
- In 2016 verzorgde de leasemaatschappij voor 74 procent van de auto's in het wagenpark de cascoverzekering, dat is twee procentpunt meer dan in 2015.
- Bij 61 procent van de auto's in het wagenpark hoort een regeling voor vervangend vervoer. Dat is vergelijkbaar met 2015.
- Bij 60 procent van de auto's in het wagenpark hoort een regeling voor brandstofmanagement, in de vorm van voorschot of verrekening. Dat is 1,4 procentpunt minder dan in 2015.
- 10 Procent van de auto's in het wagenpark is voor minimaal 70 procent door de *lessee* (mede-) gefinancierd. Dat is één procentpunt minder dan in 2015.

Tabel 8: Onderdelen leasepakket

	totaal	deel van het park
totale vloot	719.400	100%
met ROB	604.200	85%
met cascoverzekering	526.400	74%
met vervangend vervoer	433.500	61%
met brandstofmanagement	420.000	59%
met financiering (>70%) door <i>lessee</i>	68.500	10%

Bron: VNA

Figuur 21: Onderdelen leasepakket in percentage van het park



Bron: VNA

aandeel diensten bij lease- en wagenparkbeheercontracten

### Toelichting

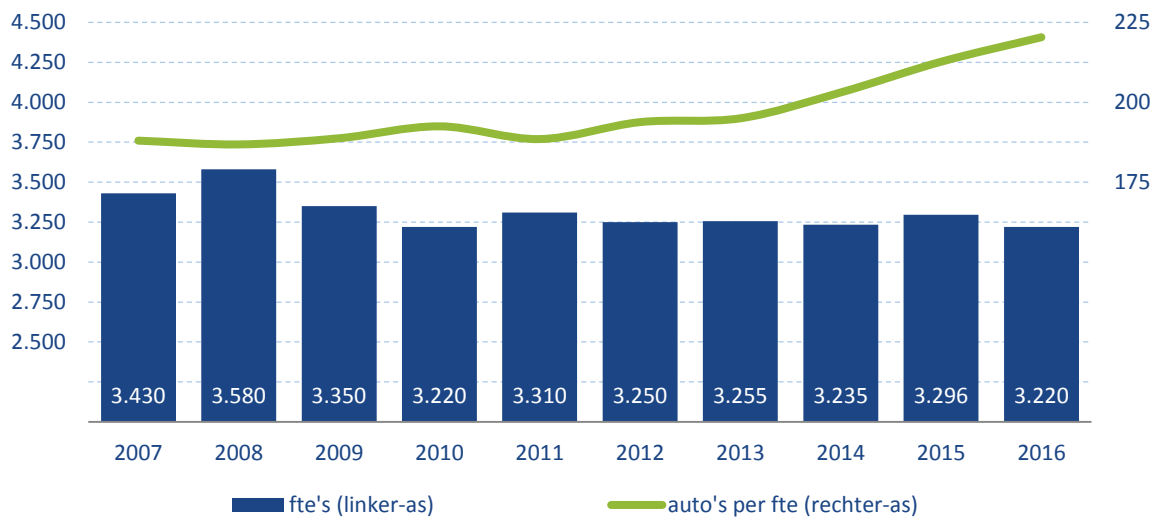
Het percentage ROB ligt lager dan in 2015, dat wordt mede verklaard door een afwijkende vraagstelling in de enquête.

## 15. Personele omvang leasemaatschappijen

### Kernuitkomsten

- De werkgelegenheid bij de VNA-leasemaatschappijen fluctueert al meer dan tien jaar tussen de 3.200 en 3.600 fte's.
- In 2016 komt het aantal fte's uit op 3.220.
- Het gemiddeld aantal auto's per fte kent sinds 2012 een stijgende trend. Dat wordt mede verklaard door de consolidatie in de sector, waardoor schaalvoordelen worden gerealiseerd.

Figuur 22: Werkgelegenheid en gemiddeld aantal auto's per fte bij VNA-leasemaatschappijen



Bron: VNA

### Toelichting

Het aantal fte's wordt mede bepaald door de interne organisatie van leasemaatschappijen. Activiteiten kunnen *in house* worden uitgevoerd of uitbesteed, ondersteunende diensten kunnen al dan niet worden gedeeld met zusterbedrijven of afgenomen van een moederconcern. Om die redenen is de zeggingskracht van zowel het aantal fte's als van het gemiddeld aantal auto's per fte beperkt.