

De impact van de leasefiets voor jou en je collega's

Om de impact is van de leasefiets op organisaties en het fietsgedrag van werknemers in kaart te brengen, deed Lease a Bike diverse onderzoek onder zowel werknemers als werkgevers. Dit is een recap van het onderzoek onder 1.500 leasefietsers in 2021 naar de effecten van de leasefiets en het onderzoek onder 302 werkgevers in mei 2022 naar hun drijfveren om de leasefiets aan te bieden.

lease
a bike



1. Management Summary

Aanleiding & doel

Sinds 1 januari 2020 is fietslease veel aantrekkelijker geworden. Wat is de impact van het nieuwe Fietsplan op het fietsgebruik van werknemers en waarom is het voor werkgevers zo interessant om dit aan te bieden?

Fiets & werksituatie

De e-bike is de meest gekozen fiets met aandeel van 70,1% (60% hoger t.o.v. reguliere verkoop)
Gemiddelde leaseprijs is €3.226,-, terwijl de gemiddelde koopprijs €2.399,- is.

Gebruik van de fiets

70% fietst meer tussen woon-werk met een e-bike en 75% fietst meer privé sinds het ontvangen van de leasefiets
Voor 60% vervangt de fiets ander vervoer en voor 75% vervangt dit de auto.

Fiets en de werknemer

- De leaseregeling maakt het mogelijk voor een groter deel van de Nederlandse bevolking om een e-bike aan te schaffen.
- Voor >75% van de werknemers is de doorslaggevende factor om te leasen ipv te kopen: 1) het voordeel van gespreid betalen i.p.v. een grote aankoop in één keer of 2) het fiscale voordeel.

Fiets en de werkgever

- Van de 64% van de bedrijven die nog geen fietslease aanbiedt aan werknemers, is 74% geïnteresseerd of al van plan dit te introduceren.
- Voor werkgevers is de doorslaggevende factor om de leasefiets aan te bieden 1) de gezondheid van werknemers, 2) kostenbesparing voor werknemers en 3) het behouden en motiveren van werknemers.



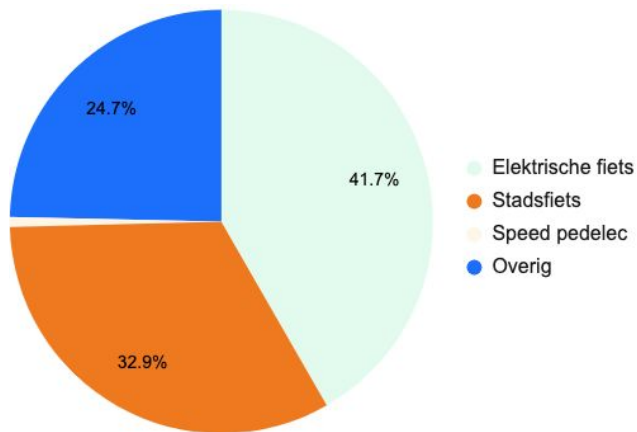
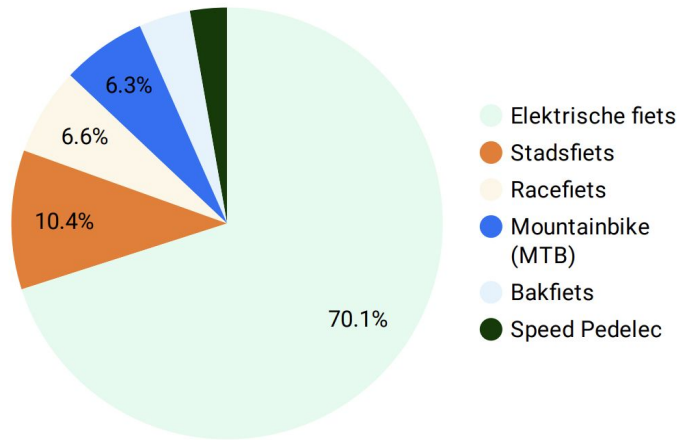
De effecten van een leasefiets op werknemers

Werknemersonderzoek 2021

lease
a bike



2. Situatie respondenten

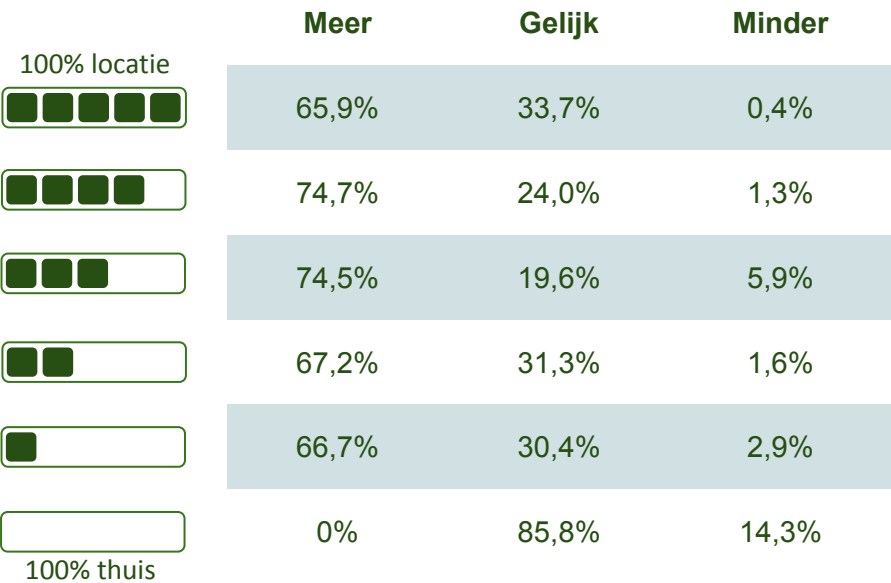


- 1.561 respondenten die minimaal één maand een leasefiets hebben
- **70% van de werknemers leaset een e-bike.**
10,4% van de respondenten een stadsfiets. Het sportieve segment is goed vertegenwoordigd met de racefiets (6,6%), mountainbike (6,3%), bakfiets (3,9%) en speed-pedelec (2,8%) volgen daarna.
- E-bike en speed-pedelec oververtegenwoordigd in zakelijke lease.
- Dit past in de trend dat werknemers bereid zijn om langere afstanden enkele reis af te leggen.
- De gemiddelde verkoopprijs in zakelijke lease ligt ook rond de €3.226 per fiets, tegenover ruim €2.399 in reguliere verkoop ([Bron](#)).

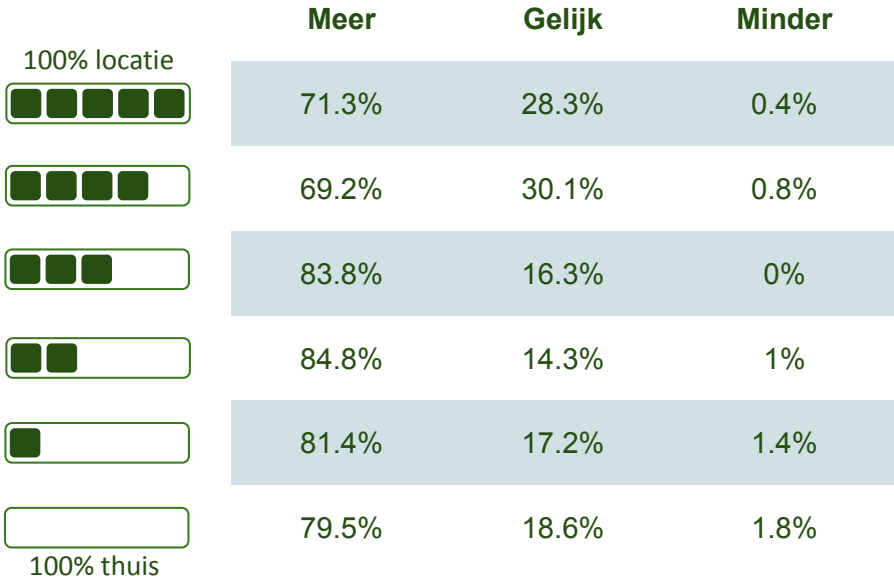


3. Woon-werk en privé verkeer

Zijn werknemers meer of minder **naar werk** gaan fietsen?



Zijn werknemers meer of minder **privé** gaan fietsen?

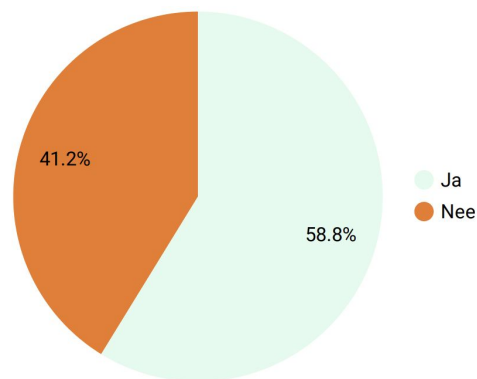


- Van de respondenten die het merendeel **op locatie** werken, stapt tussen de **65-75% vaker op de fiets** sinds ze de leasefiets hebben.
- Van de mensen die **volledig** op locatie werkt, is **99,6% evenveel of meer gaan fietsen**.
- 74,7% van de leasefiets rijders is gemiddeld **meer privé gaan fietsen** sinds ze de leasefiets in het bezit hebben.
- Een leasefiets heeft een positief effect op zowel het fietsgebruik woon-werk als het privé fietsgebruik.
- Hoewel 5 dagen op kantoor werken niet meer de vaste norm is, geeft ruim 74% van de respondenten aan meer privé te zijn gaan fietsen.



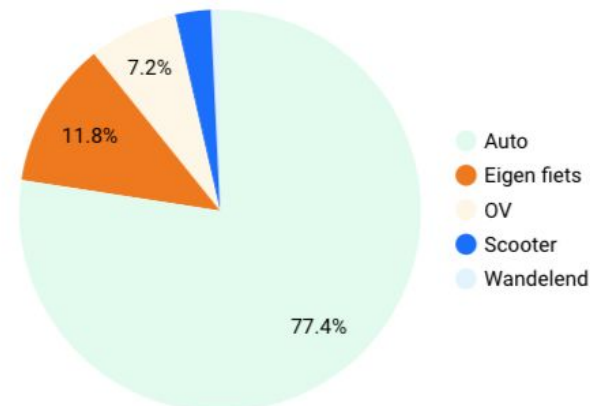
4. Vervangen van vervoer

Vervangt de fiets een ander vervoermiddel?

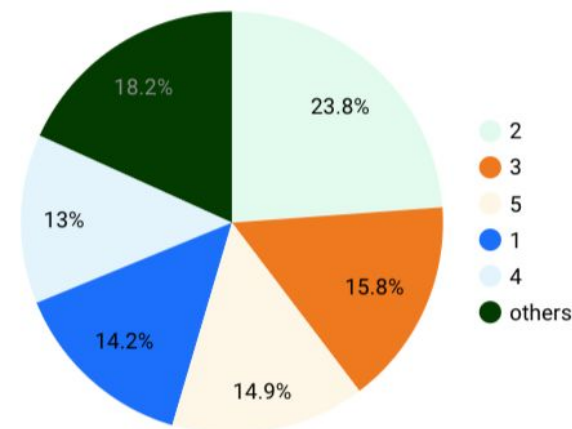


- Voor 58,8% vervangt de leasefiets een bepaalde vorm van vervoer.
- In de meeste gevallen (77,4%) vervangt de leasefiets de auto, in 11,8% de fiets, gevolgd door het OV (7,2%).
- In liefst 62% van de gevallen vervangt een fiets de auto drie of meer keer per week.

Welk vervoermiddel?



Wekelijks fiets i.p.v. auto



5. Waardering werkgever en vergoeding

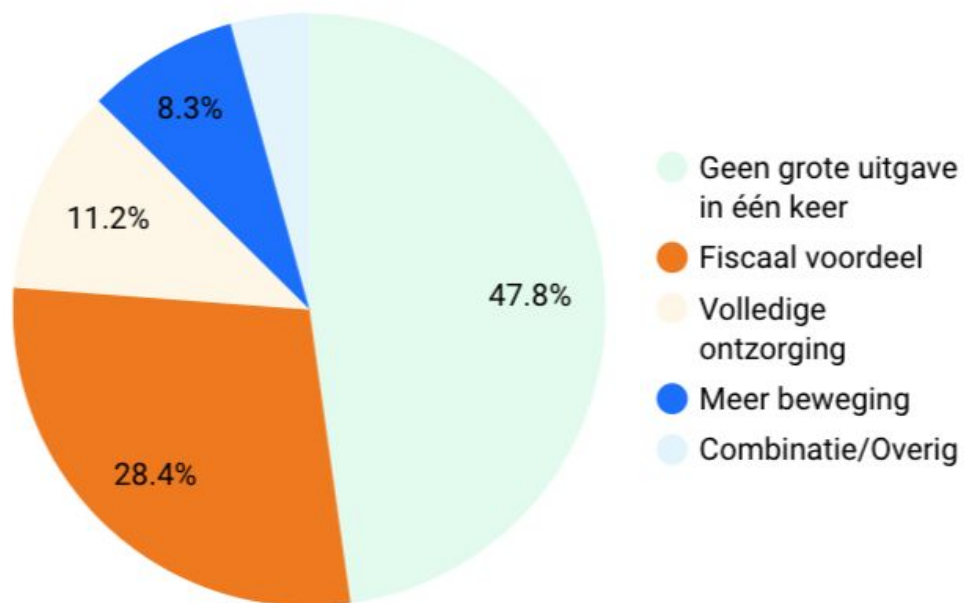
Welk cijfer geef je je werkgever voor het aanbieden van het fietsplan?			
Welk cijfer geef jij je werkgever...	Nee, Ik betaal als werknemer het volledige leasebedrag	Ja, Werkgever doet een gedeeltelijke bijdrage	Ja, werkgever betaalt volledig, ik alleen bijtelling
10	142	142	67
9	159	164	53
8	251	161	24
7	98	43	4
6	36	13	2
5	7	1	-
4	4	-	-
3	2	-	-

- De mensen bij wie de werkgever een leasefiets regeling aanbiedt, geeft de werkgever hiervoor gemiddeld een **8.6** als cijfer.
- Bij werkgevers die de regeling faciliteren ligt het gemiddelde cijfer op een **8.3**, bij werkgevers die een bijdrage doen ligt dit op **8.7** en bij werkgevers die de fiets volledig betalen zelfs op **9.2**.



6. Fiets leasen versus fiets kopen

Waarom de leasefiets?



- 47,8% van de respondenten geeft aan dat een vast maandelijks bedrag ipv een grote uitgaven in één keer de doorslaggevende factor was om te leasen
- Verder vindt meer dan 28,4% het fiscale voordeel belangrijk
- Volledige ontzorging is voor 11,2% de doorslaggevende factor

Conclusie

- De gemiddelde verkoopprijs in de lease ligt rond de €3.226,-
- Ruim driekwart van de ondervraagden geeft aan dat het fiscale voordeel of de mogelijkheid tot gespreid betalen de belangrijkste factor was om te leasen ipv te kopen
- De leaseregeling maakt het mogelijk voor alle Nederlanders om een e-bike aan te kunnen schaffen



De impact van een leasefiets voor de werkgever

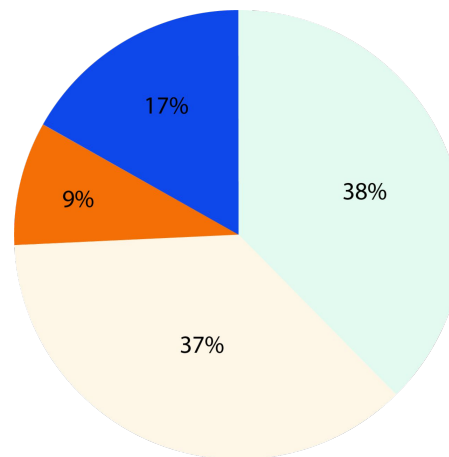
Marktonderzoek 2022

lease
a bike



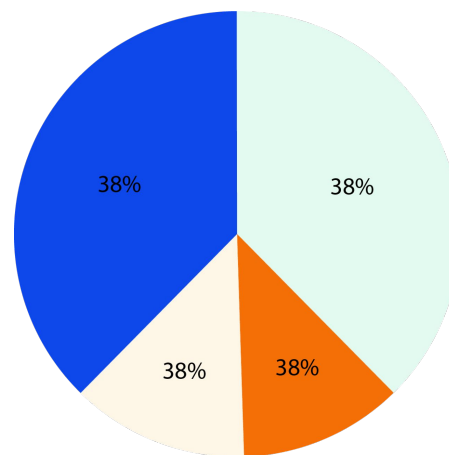
2. Situatie respondenten

- 302 werkgevers binnen Nederland
- Waarvan 30 ZZP'ers, 146 bedrijven <50 FTE en 125 bedrijven >50 FTE
- Eindbeslissers over de mobiliteitsregeling of leaseregeling
- 36% van de doelgroep heeft nu al een vorm van een fietsregeling voor werknemers, waarvan 25% het combineert met de leaseauto
- Onder de doelgroep <50 FTE is de nieuwe leasefiets regeling nog minder bekend dan bij grotere 50+ FTE bedrijven



**Huidige mobiliteitsaanbod
Bedrijven <50 FTE**

- Auto's
- Geen
- Fietsen
- Auto's en fietsen



**Huidige mobiliteitsaanbod
Bedrijven >50 FTE**

- Auto's
- Geen
- Fietsen
- Auto's en fietsen



4. Waarom kiezen anderen al voor fietslease?

Bedrijven < 50 FTE

- Beter voor het milieu
- Stimuleert om de fiets naar werk te pakken
- Gezonder voor werknemers, minder verzuim
- Gewilde secundaire arbeidsvoorwaarde
- Hoge benzinekosten
- Om het vele stilzitten op werk te compenseren

Bedrijven > 50 FTE

- Motiveert om meer te bewegen
- Balans in lichaam en geest
- Goedkoper dan alternatieven
- Besparing op parkeerkosten
- Beter voor het milieu
- Gewilde secundaire arbeidsvoorwaarde
- Voor een betere toekomst
- Hoge benzineprijzen

Vergeleken met 2021 is het aantrekken van nieuwe werknemers in 2022 een belangrijkere reden geworden voor bedrijven om zakelijke fietslease aan te bieden aan werknemers.



Ben je een werkgever?

....en heb je interesse om dit ook aan te bieden aan jouw werknemers? Plan dan een afspraak met één van onze collega's voor meer informatie.

Afspraak plannen

lease
a bike

